

## Die FDP hält Wort

2004 schrieb die FDP Neuhausen am Rheinflall: «Was wir Freisinnigen für Neuhausen wollen»

Zum Verkehr: «Neuhausen darf nicht im Verkehr ersticken. Die FDP Neuhausen steht für den Bau des Galgenbuck-Tunnels ein und befürwortet die Sanierung der Kreuzstrasse. Für Pendler unterstützt die FDP alle Bestrebungen, den öffentlichen Verkehr in Richtung Zürich, Winterthur und Flughafen zu verbessern.»



Bild: Grossplakat der FDP Neuhausen a/Rheinflall im Bahntal aufgestellt, hergestellt von Baumann Schriften, Neuhausen am Rheinflall  
 Und: «Mit verschiedenen Vorstössen auf Bundes-, Kantons- und Gemeindeebene hat die FDP erreicht, dass die Planung des Galgenbuck-Tunnels zusammen mit dem Ausbau der A4 auf 4 Spuren endlich in Angriff genommen wird. Beide Projekte sind für unsern Kanton ein Segen. Noch ist aber der Spatenstich noch nicht erfolgt. Wir bleiben dran!»

Das Dranbleiben und der Einsatz haben sich gelohnt – schon bald wird der Galgenbucktunnel die Neuhauserinnen und Neuhauser vom Verkehr entlasten.

Seit 1970 ist der Galgenbucktunnel im kantonalen Strassenrichtplan, die ersten 20 Jahre handelte es sich nur um einen Strich auf einem Stück Papier, für Viele ohne Bedeutung. Vor 31 Jahren haben sich die Neuhauser gegen einen gravierenden Ausbau der Durchgangsachsen ausgesprochen. Die Freisinnigen haben daraufhin nicht einfach vor der Aufgabe kapituliert, sondern mit Hartnäckigkeit, Vehemenz und Kreativität eine Lösung gesucht, gefunden und durchgesetzt.

Seit 30 Jahren haben sich vor allem die Vertreter der FDP für die Realisierung des heute fertiggestellten Jahrhundertbauwerkes für Neuhausen am Rheinflall, das Klettgau aber auch den ganzen Kanton eingesetzt:

Was	Wer	Wann
Ablehnung jeglicher Kapazitätserweiterung i.Z.m. der Sanierung der Durchgangsachsen. «Neuhausen darf nicht im Verkehr ersticken!»	Stimmbevölkerung von Neuhausen am Rheinflall	18.12.1988
Forderung der FDP Neuhausen am Rheinflall auf eine Projektstudie Galgenbucktunnel	Einwohnerrat Stephan Rawyler, FDP Neuhausen am Rheinflall	28.07.1990
Galgenbucktunnel soll im kantonalen Strassenrichtplan bleiben, Auftrag zur Planung an den Regierungsrat	Kantonsrat Hansruedi Richli, FDP Klettgau aus Wilchingen	12.04.1994
Motion mit der Forderung eines Projektierungskredites zur wirksamen Verkehrs-entlastung von Neuhausen, insbesondere für die Zoll-, Schaffhauser-, Klettgauer-, Rosenberg- und Engestrasse	Einwohnerrat Stephan Rawyler, FDP Neuhausen am Rheinflall	05.04.1997

Was	Wer	Wann
Vorstoss beim Bundesrat das in den eidg. Räten deponierte Postulat "Galgenbucktunnel als erweiterer Anschluss des Nationalstrassennetz" zu prüfen	Ständerat Peter Briner, FDP Stadt Schaffhausen + Nationalrat Gerold Bühler, FDP Reiat aus Thayngen	07.10.2000
Dem Postulat zur Verkehrsentlastung von Neuhausen wird vom Grosse Rat des Kanton Schaffhausen mit 67:0 zugestimmt	Kantonsrätin Sybille Hensler, FDP Neuhausen am Rheinfall	06.03.2001
Galgenbucktunnel bleibt im 7. langfristigen Bauprogramm Nationalstrassen. Man schreibt vom Baubeginn 2008 und Inbetriebnahme 2012!	Nationalrat Gerold Bühler, FDP Reiat aus Thayngen + Regierungsrat Hans-Peter Lenherr, FDP Neuhausen am Rheinfall	08.08.2003

Die FDP Neuhausen am Rheinfall bedankt sich bei allen Beteiligten für ihren Einsatz, politische Arbeit und Engagement wird nicht immer belohnt. Der Galgenbucktunnel ist der Gegenbeweis. Herzlichen Dank!

FDP Neuhausen am Rheinfall  
Einwohnerrat Peter Fischli, Präsident